

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Новопокровская средняя общеобразовательная школа им. Н. А. Евсюкова
Кувандыкского городского округа Оренбургской области»

ПРИНЯТО

на заседании педагогического совета
протокол № 2 от 09.02.2021 г.

УТВЕРЖДАЮ

Приказ № 21 от 09.02.2021 г

Директор школы:  Н.Ф. Гречкина



СОГЛАСОВАНО:

на заседании Совета учреждения
протокол № 2 от 09.02.2021г

**ПОЛОЖЕНИЕ
ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ШКОЛЬНЫХ
ПЕРЕВОЗОК ОБУЧАЮЩИХСЯ**

I. Общие положения.

1.1. Настоящее Положение определяет основные требования по обеспечению безопасности перевозок детей школьным автобусом в МБОУ «Новопокровская СОШ»

1.2. Настоящее положение разработано на основе следующих документов:

- Федеральный закон от 29.12.2012 г. ФЗ-273 «Об образовании в Российской Федерации» (ст. 40)

- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

- Правила организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. № 1527 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

1.3. Требования настоящего Положения обязательны для работников ОО, занимающихся деятельностью, связанной с организацией и осуществлением перевозок детей на школьном маршруте.

1.4. Контроль за соблюдением требований настоящего Положения осуществляется администрацией ОО.

Воспитатель-сопровождающий несет ответственность за соблюдение требований безопасности при посадке, выходе и осуществлении перевозки детей.

II. Порядок работы школьного маршрута, обеспечение безопасности перевозок.

2.1. Порядок движения на школьном маршруте определяется приказами руководителя ОО включающими в себя сведения:

- о режиме работы пришкольного интерната;
- об утверждении списков наполняемости по интернату;
- об организации перевозок;
- об утверждении графика перевозок учащихся;
- об утверждении мест сбора учащихся;
- о проведении предрейсового и послерейсового осмотра водителя;

2.2. На маршрут подвоза оформляется паспорт включающий в себя:

- схема маршрута с указанием опасных участков (согласовывается с ГИБДД);
- график движения;
- акт обследования дорожных условий на маршруте, состояния мест посадки и высадки детей.

При выявлении недостатков в зависимости от обстоятельств прекращается движение на маршруте или меняется маршрут движения.

2.3. Перевозка детей в светлое время суток должна осуществляться с включенным ближним светом фар. Скорость движения не должна превышать 60 км/час.

2.4. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом. Количество перевозимых в автобусе детей вместе не должно превышать числа оборудованных мест.

2.5. Окна в салоне при движении должны быть закрыты.

2.6. Организатор перевозки назначает в автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее - сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса. Сопровождающий проходит инструктаж по обеспечению безопасности перевозки детей автобусами.

2.7. Сопровождающий обязан инструктировать детей:

- о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса;
- о порядке посадки и высадки из автобуса;
- о правилах поведения во время движения и остановки автобуса;

- о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;
- о способах оказания первой помощи пострадавшим.

III. Обеспечение безопасности водителей автобусов.

3.1. К управлению автобусами, осуществляющими перевозки детей, допускаются:

- а) имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;
- б) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";
- в) не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

3.2. При осуществлении организованной перевозки группы детей водитель обязан иметь при себе договор фрахтования (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования) и документ, составленный в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

- а) пункте отправления;
- б) промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;
- в) пункте назначения.

Перед началом регулярных перевозок детей проводить с водителем специальный инструктаж о порядке, условий и особенностях движения и работы на маршруте.

Инструктаж должен включать сведения:

- о порядке организации перевозки детей автобусами в соответствии с настоящим Положением;
 - об условиях движения и наличии опасных участков;
 - о состоянии дорожных условий, особенностях скоростного режима движения на маршруте;
 - об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при изменении дорожно-климатических условий на маршруте, при возникновении технической неисправности автобуса, при ухудшении состояния здоровья водителя и пассажиров в пути;
 - о соблюдении правил техники безопасности и противопожарной безопасности при работе на линии и действиях при возникновении пожара в автобусе;
 - о действиях водителя при угрозе или возникновении дорожно-транспортного происшествия, о порядке экстренной эвакуации детей из автобуса, об оказании первой медицинской помощи пострадавшим;
- об обеспечении безопасности движения при проезде железнодорожных переездов;
- о действиях водителя при попытке захвата автобуса криминальными элементами (террористами).

Проведение инструктажа регистрируется в журнале учёта инструктажей под роспись водителя и лица, проводившего инструктаж. Инструктаж проводится с периодичностью не реже одного раза в месяц.

3.3. Водитель обязан проходить предрейсовый и послерейсовый медосмотр в Новопокровской амбулатории с отметкой в путевом листе.

3.4. Водитель несет ответственность:

- за обеспечение безопасности движения при организации перевозок школьным автобусом;
- за охрану жизни и здоровья детей;
- за своевременное прохождение гос.техосмотра автобуса в установленном порядке.

3.5. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, оборудованный ремнями безопасности. Во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающих лиц.

При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

В автобусе, осуществляемом перевозки детей, должны быть исправны: аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверьми, механизмы открывания крышек потолочных вентиляционных люков, системы вентиляции и отопления салона, сигнализация работы дверей и сигнал требования остановки, звуковой сигнал, крепления сидений, поручней, подножек.

Автобус должен быть оснащен устройством, обеспечивающим автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом.

В соответствии с Правилами дорожного движения на транспортных средствах, осуществляющих перевозки детей, спереди и сзади должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей», в виде квадратного желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы – 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250мм, сзади – 400мм).

На наружных боковых сторонах кузова автобуса, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса должны быть нанесены контрастные надписи "ДЕТИ" прямыми прописными буквами высотой не менее 250 мм и толщиной не менее 1/10 их высоты. Надписи выполняются на русском языке.

Кузов автобуса должен иметь окраску желтого цвета.

В соответствии с техническими требованиями ГОСТ 33552-2015 к автобусам для перевозок детей в автобусе:

- должно быть предусмотрено оснащение тахографом;
- должны быть предусмотрены места для установки не менее двух огнетушителей класса ОП-8(з)-А, Б, С, Е, при этом один из огнетушителей емкостью 8 л должен находиться вблизи сиденья водителя, второй емкостью 8 л - в салоне автобуса;
- должно быть обеспечено наличие не менее чем двух медицинских аптечек первой помощи (автомобильных).

Срок действия данного Положения не ограничен.